

Kostivere kooli liikluslahendus

Asukoht

Kostivere kool asub Harju maakonnas Jõelähtme vallas Kostivere alevikus Aruküla tee 3 kinnistul. Samal territooriumil asuvad veel kohalik raamatukogu ja perearstipunkt. Ühendus riigiteede võrguga on ühe tee kaudu, mis ristub kõrvalmaanteega nr 11307 Kostivere tee. Ristmiku juures on bussipeatus „Kostivere kool“, kus peatuvad kuus Jõelähtme valla õpilasliini ja kolm avalikku liini.



Probleem

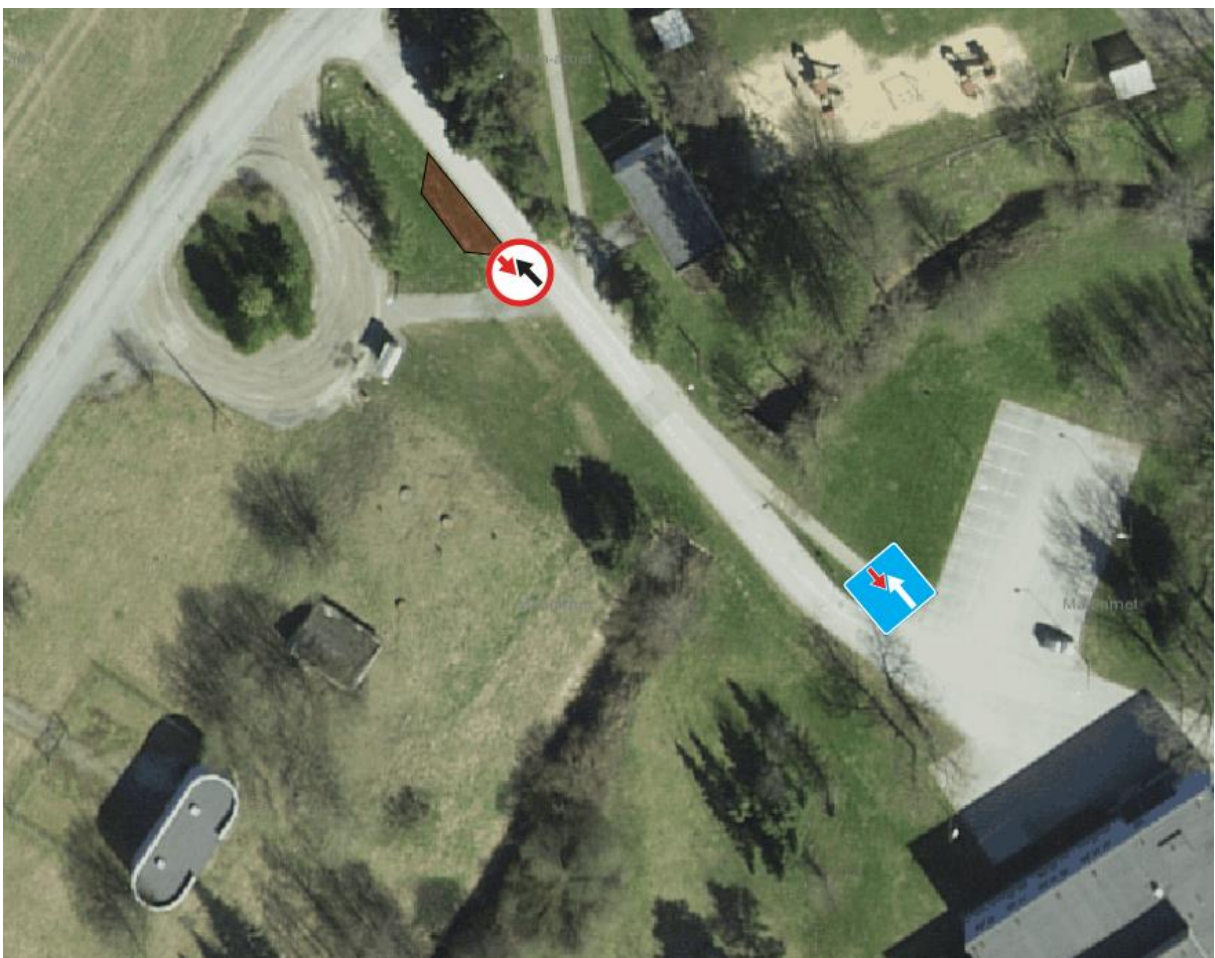
Kostivere kooli juurde viib ühe sõiduraja laiune (3,75 meetrit) tee. Liiklusmärkidega 231 „Vastassuuna eesõigus“ ja 232 „Pärisuuna eesõigus“ on sõidueesõigus antud kõrvalmaantee 11307 Kostivere tee poolt tulijatele. Tiptundide ajal esineb liiklust mõlemas suunas. Kuna kooli eest ei ole otsenähtavust maanteele, võivad juhid sõita kitsale lõigule teadmata, kas neil on kohustus vastutulijale teed anda. Seetõttu satuvad sõidukid kohakuti keset teelõiku ja lisa võetakse jalakäijatele mõeldud alalt.

Kuna sama teed kasutavad nii raamatukogu kui ka perearstipunkti kliendid, ei saa liiklejate hulka piirata tõkkepuu või sõidukeeluga.

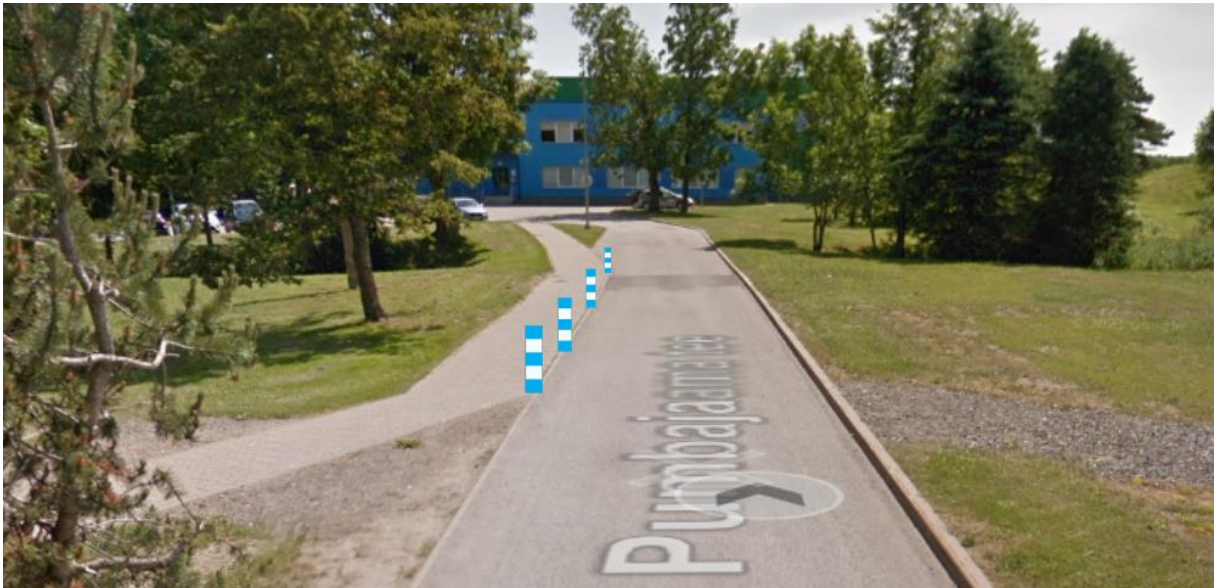


Lahendused

Kasutada saab nii ehituslikke kui sotsiaalseid meetmeid. Et vältida sõidukite sattumist jalgteele, saab rajada bussipeatuse kõrvale möödasõidutasku, ning viia tee andmist kohustav märk selle taha. Kui vahetada märkide asukohad, on riigiteelt tulijal koht ootamiseks ja parklast tulijal vaba väljapääs.



Järgmine meede on olemasoleva jalgtee eraldamine kummipostidega.



Pikemas plaanis oleks kasulik ehitada välja täielikult eraldatud jalgtee teisele poole teed ning tähistada teeületuskohad jalgteede otstes ohutuse tagamiseks.



Jalgtee realiseerumisel on palju lihtsam rakendada ka sotsiaalseid meetmeid. Nimelt tiptundide liikluse vähendamiseks tuleb koolitada lapsevanemaid, et nad koolihoone juurde välja sõitmise asemel

kasutaks peatumiseks bussipeatuse juures olevat ala. Seal on tagasipöördeala laius üle 8 meetri, mistõttu reisijate maha minekuks peatuvad sõidukid ei sega ühistransporti.



Kooli hoolekogu tagasiside

Märtsi lõpus toimus Kostivere kooli hoolekogu, kus arutati pakutud liikluslahendusi. Vastavalt hoolekogu protokollile, mis tugineb osade vanemate arvamusele, on põhiprobleemideks kooli sissesõidutee laius, ummikud tiptunnil, laste ohutus ning kõrval asuva lasteaiaga seotud liiklus. Väidetavalt pakutud liikluslahendus neid probleeme ei lahenda ja ainukeseks vastuvõetavaks alternatiiviks oleks kahe-suunaline sõidutee mille ääres jookseks äärekiviga kõnnitee ning bussipeatuse juures oleks kõrgendusega ülekäik. Hoolekogu otsustas teha vastava ettepaneku vallale.

Ettepaneku kaalumise juures tuleb arvestada, et selle realiseerumisel tekkib mugav ligipääs koolialale, mis muudab sõidukijuhtide käitumist ning tõstab tiptunni liiklussagedust. See läheb vastuollu pakutud liikluslahenduse lähtepunktile – mitte soodustada autoliiklust koolialal.

Arusaadavalt motiveerib mugav ligipääs lapsevanemaid (ka neid kes praegu kasutavad bussipeatust või peatuvad mujal) kasutama sissesõidu teed ning peatuda laste väljalaskmiseks võimalikult lähedal koolile.

Koolialal asub parkla, kuid selle kasutamine ja täituvus ei ole eraldi hinnatud. Kas lapsevanemad kasutavad parklat või peatuvad laste peale või maha minekuks väljaspool seda? Kas kõik soovijad mahub parklasse? Kui mitte, siis kuhu sõidukid pargitakse? Nendele küsimustel vastuste leidmiseks ja hoolekogu poolt toodud probleemide tuvastamiseks viidi läbi välivaatlus.

Välivaatlus

Välivaatlus toimus 05/05/2022. Selle käigus fikseeriti sõidukite ja kergliiklejate vahel tekkinud konfliktolukorrad. Keerulisemad olukorrad toimusid Aruküla tee ja kooli sissesõidutee ristmikul, kus peateelt pöörde tegemiseks pidi laskma välja kõrvalteel asuva sõiduki. Sissesõidutee keskel kohtumise puhul pidid sõidukijuhid eesõiguse osas kokku leppima, kusjuures variantideks oli kas poole sissesõidutee jagu tagurdamine või kõnniteele sõitmine. Mõlemad tegevused ohustavad jalakäijaid ja jalgrattureid. Nende konfliktide põhjuseks on piiratud nähtavus kooli poolt. Sõidukijuhid tihti ei näe maanteel liikuvaid sõidukeid ning ei oska nendega arvestada. Kokkuvõtte konfliktidest on toodud joonisel.



Korrigeeritud liikluslahendus

Võttes arvesse välivaatluse tulemusi ja jäädes esialgselt valitud lähtepunktile mitte soosida täiendavat autoliiklust koolialal, korrigeeriti liikluslahendust vastavalt.

Tee jääb ühe sõidurajaga, kuid riigiteelt tulijatel ei ole enam eesõigust, vaid neile tuleb rajada ootetasku, kuhu mahuks vähemalt 2 sõiduauto või üks buss. Nii saavad kooli poolt tulevad sõidukid ristmikule välja sõita ja ei teki konflikti vastassuunas liikuvate sõidukite vahel jalgteega külgneval alal. Jalakäijate ohutuse tagamiseks tuleb bussipeatusest tulev teeületuskoht varustada kõrgendusega. Samuti tuleb kaaluda ootekoja ümberpaigutamist nii, et seal peatuvatest sõidukitest oleks võimalik minna jalgteele bussi tagant. Ületuskoha ja parkla vahele jääv jalgtee tuleb tõsta sõiduteest kõrgemale ja eraldada äärekiviga.

Kuna parkimiskohti on piisavalt, saab jätta alles vaid ühe koha liikumispuudega inimeste teenindamiseks ja ülejäänud autod suunata eraldi parkimisalale. Vabanenud ruumi arvelt saab rajada

ümbepöörderingi – nii pole vaja sõidukitel tagurdades ümber keerata. Parkla ja ümbepöörderingi vahele jääv jalgteetuleb kõrgendusele viia, nii tõuseb jalakäijate ohutus.



Liikluslahenduse koostasid:

Tanel Jairus, AS Teede Tehnokeskus

Stanislav Metlitski, AS Teede Tehnokeskus

Esialgne 08/03/2022

Korrigeeritud 24/05/2022